

Canada. Dept. of Indian Affairs and  
Alberta Rocky Mountain House  
National Historic Park

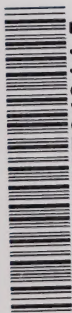
n Development  
lets

Government  
Publications

CA1


IA 71

- Z105



3 1761 11764914 5





Digitized by the Internet Archive  
in 2022 with funding from  
University of Toronto

The name Rocky Mountain House conjures up visions of the great days of the fur trade, of explorers, Indian hunters, and the rivalry between the Hudson's Bay Company and the North West Company. For most of this century the only remains of those days have been two reconstructed stone chimneys. The story of Rocky Mountain House, now a National Historic Park, is illustrated in an interpretation trailer at the site.

In many ways Rocky Mountain House was an anomaly: it was founded to trade with a tribe of Indians who never appeared in significant numbers at the post; it was intended as a base for exploration across the mountains, yet when a practical route was found it lay elsewhere; it was perpetually condemned as uneconomical, but all attempts to close it down failed. Never an outstandingly successful post, it remained in operation for over 75 years (with interruptions), not because the traders wanted it, because the Indians demanded it.

Most of the initial exploration of Canada was done by fur traders, men motivated not so much by the desire to expand geographical knowledge as by the search for newer and richer fur country and shorter and better transportation routes. The process began with Cartier's landings in the Gulf of St. Lawrence in 1534, but it reached its climax in the closing years of the 18th century, during the competition between the two trading giants, the Hudson's Bay Company and the North West Company. Traders then pushed westward, not only to find new markets, but to find them ahead of the competition. Each year the advance posts were further west, until by the mid 1790's they had reached the vicinity of what is now Edmonton. By this time the Nor'-Westers were so far from their Montreal headquarters that their supply lines were in danger of being over-extended, and they began looking for a link with the Pacific to simplify the logistics problem. These were the conditions which led to the founding of the first Rocky Mountain House.

In the summer of 1799 two parties left Forts Augustus and Edmonton (the competing posts near the present site of Edmonton), travelling west to the junction of the Saskatchewan and Clearwater rivers. The Nor'Westers were planning a post which would draw the Kutenai (Kootenay) Indians across the mountains to trade, and also serve as a base for the search for a practical route across the Rockies to the Pacific; the Hudson's Bay men were forced to go along to keep an eye on the competition. The resultant posts were named Rocky Mountain House (N.W.Co.) and Acton House (H.B.Co.)

The fate of the two houses was, ultimately, determined by the fact that they lay near the territory of the Blackfoot Confederacy. The Blackfoot trade was never particularly lucrative, but they were a powerful people, and their good will was imperative to the traders. Almost as soon as the two posts at the Clearwater were open, members of the Confederacy, particularly the Peigan, appropriated them as their own. This meant, among other things, that the Kutenais, enemies of the Blackfoot, would not come in to trade, so the main reason for building Rocky Mountain House was doomed from the start. In fact, so unprofitable did both posts prove that they were both closed in 1802.

The Nor'Westers had still not abandoned the hope of finding a practical route to the Pacific, and in 1806-07 Rocky Mountain House was reopened as a base for the explorations of the great geographer David Thompson. Although Thompson eventually found his way from Rocky Mountain House to the headwaters of the Columbia, the route was a difficult one, and was soon abandoned in favour of an easier one via the upper Athabasca and Yellowhead Pass. Once more Rocky Mountain House had failed to serve its intended function, and it was closed after a single season.

The history of Rocky Mountain House (and Acton House, for the H.B.Co. were





forced to keep abreast of their rivals) would probably have ended at this point had it not been for the Peigans. Lacking a post in their own territory, they had started coming into Fort Augustus and Fort Edmonton to trade; but these posts were used by the Cree, and the presence of the Peigans (Blackfoot) meant trouble. To prevent conflict, therefore, Rocky Mountain House and Acton House were reopened in 1810. Three seasons later they were again abandoned, only to be re-established for the same reasons in 1818. In 1821 the North West and Hudson's Bay Companies united, and the new company occupied the Nor'Westers' Rocky Mountain House, which was apparently the more substantial of the two posts.

Still another attempt was made to close Rocky Mountain House in 1823, but the movement of American traders into Blackfoot country forced the Hudson's Bay Company to reopen the post again in 1827. In 1832 the Bay tried to replace Rocky Mountain House with Peigan Post on the Bow River just east of the Rockies, but the new house proved even less productive than Rocky Mountain House. By 1834 the traders were back at Rocky Mountain House, which had become so dilapidated that they were forced to rebuild it completely, near the original site. The new house was kept open each trading season until 1861, the longest period of continuous operation in its history.

Up to this point Rocky Mountain House had existed because the Blackfoot demanded it, but by the early 1860's they were becoming increasingly hostile, and the meagre returns of the post did not justify the risks involved in maintaining it. In 1861 Rocky Mountain House was abandoned once more. By 1864 it was felt that the Indians were sufficiently chastened to warrant reopening the post, which was again in a state of advanced dilapidation. The necessary rebuilding did not begin, however, until 1866, when a new site was chosen about  $\frac{3}{4}$  miles downstream from the old one. This is the post whose chimneys survive.

The late 1860's were the declining years for the Blackfoot as they were for other Plains tribes. By the end of the decade the Hudson's Bay Company had transferred its great land holdings to the Dominion of Canada, and in the '70's the reservation system was introduced. Under these conditions the Bay decided in 1875 to close Rocky Mountain House for good. Within two years the Blackfoot were on their reservations, and unable to force the reopening of the post as they had in the past. Ten years later the fort was in ruins, and today nothing remains but the two reconstructed chimneys, a final tangible link with a fur trading post extending back to the closing years of the 1700's.



Indian and  
Northern Affairs

Affaires indiennes  
et du Nord

Parks Canada

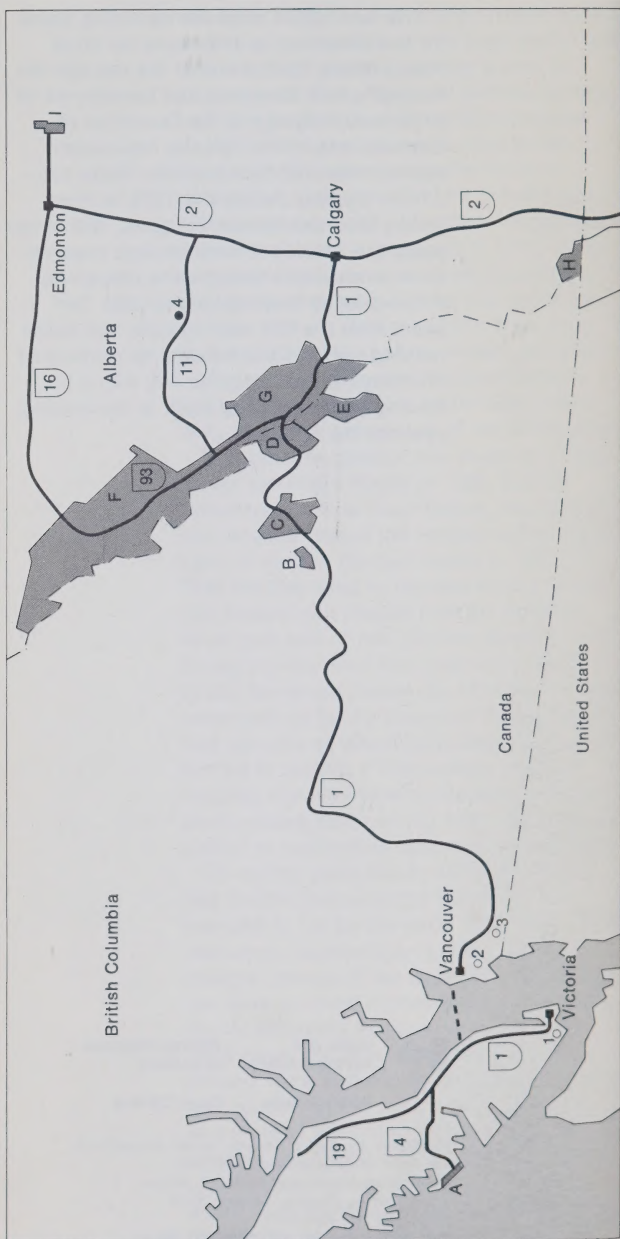
Parcs Canada

Published by Parks Canada under authority of  
the Hon. Judd Buchanan, PC, MP,  
Minister of Indian and Northern Affairs.

© Information Canada, Ottawa, 1974

Catalogue No. R64-4472

INA Publication No. QS-W051-000-BB-A1





### **National Historic Parks/Sites in British Columbia**

- 1 *Fort Rodd Hill*, Esquimalt, 19th century British coastal fortifications with historic Fisgard Lighthouse nearby.
- 2 *St. Roch*, Vancouver, schooner built in 1928 for the R.C.M.P.'s arctic patrol service; first vessel to navigate the Northwest Passage from west to east. Presently on display in the Vancouver Maritime Museum.
- 3 *Fort Langley*, near Langley, partial reconstruction of palisaded Hudson's Bay Company post of 1850's.

### **in Alberta**

- 4 *Rocky Mountain House*, at Rocky Mountain House, trailer interpreting the history of a series of fur-trading posts built at the junction of the Saskatchewan and Clearwater Rivers between 1799 and 1866.

### **National Parks in British Columbia**

- A *Pacific Rim*, Ucluelet, Long Beach, historic Life Saving Trail, sea lions and other marine life, interpretive program, campground, commercial accommodation in vicinity.
- B *Mount Revelstoke*, Revelstoke, in west Selkirks, alpine meadows, picnic facilities, commercial accommodation in Revelstoke.
- C *Glacier*, Revelstoke, rugged alpine region of Selkirks, glaciers, interpretive program, motor hotel, campgrounds.
- D *Yoho*, Field, glaciers, waterfalls, lakes, interpretive program, lodges, chalets, campgrounds.
- E *Kootenay*, Radium Hot Springs, glaciers, canyons, lakes, hot springs, interpretive program, lodge, bungalows, campgrounds.

### **in Alberta**

- F *Jasper*, Jasper, ski area, icefields, mineral hot springs, interpretive program, accommodation, campgrounds.
- G *Banff*, Banff, ski centre, icefields, mineral hot springs, interpretive program, accommodation, campgrounds.
- H *Waterton Lakes*, Waterton Park, Canadian section of Waterton-Glacier International Peace Park, interpretive program, hotels, motels, chalets, campgrounds.
- I *Elk Island*, Fort Saskatchewan, large buffalo herd, fine beach, interpretive program, campgrounds, commercial accommodation in Edmonton.
- J *Wood Buffalo*, Fort Smith, N.W.T., huge park area straddling Alberta and N.W.T. border, largest remaining herd of bison in North America, nesting ground of rare whooping crane, campground.





## Parcs/Lieux nationaux historiques

### en Colombie-Britannique

- 1 Le fort Rodd Hill, à Esquimalt; fortification côtière britannique datant du 19<sup>e</sup> siècle, avec le phare historique de Fisgard à proximité.
- 2 Le "St-Roch", à Vancouver; schooner construit en 1928 pour les patrouilles de la G.R.C. dans l'Arctique. Premier navire à franchir le passage du Nord-Ouest de l'ouest à l'est. Actuellement exposé dans le musée maritime de Vancouver.
- 3 Le fort Langley, près de la localité du même nom; reconstruction partielle du poste palissadé de la Compagnie de la Baie d'Hudson érigé dans les années 1850.

### en Alberta

- 4 Rocky Mountain House, caravane illustrant l'histoire d'un grand nombre de postes de commerce des fourrures érigés au confluent des rivières Saskatchewan et Clearwater entre 1799 et 1866.

## Parcs nationaux

### en Colombie-Britannique

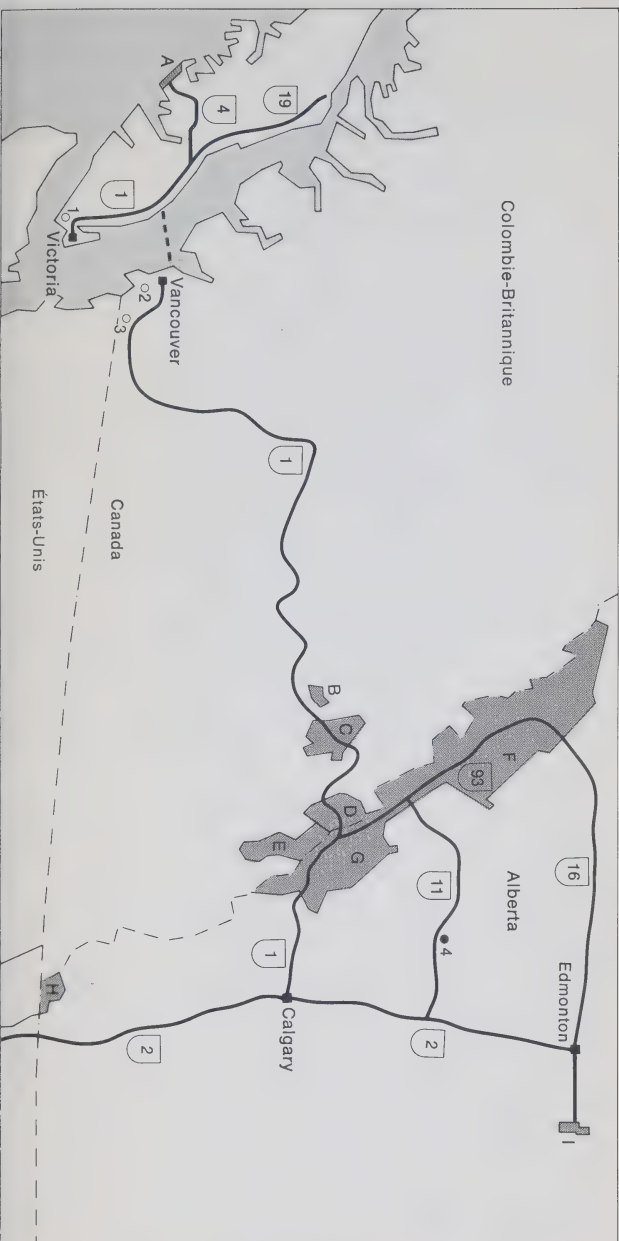
- A Pacific Rim, à Ucluelet: plage Long Beach, sentier des rescapés, otaries et autres mammifères marins, programme d'interprétation, terrain de camping, services d'hébergement dans le voisinage.
- B Mount Revelstoke, à Revelstoke; situé sur le versant ouest des monts Selkirk; près alpestres, terrain de pique-nique, entreprise privée d'hébergement à Revelstoke.
- C Glacier, à Revelstoke: région alpestre et accidentée située dans les monts Selkirk; des glaciers, programme d'interprétation, motels, chalets et terrains de camping.
- D Yoho, à Field: glaciers, chutes, lacs, programme d'interprétation, hôtels, chalets et terrains de camping.
- E Kootenay, à Radium Hot Springs: glaciers, gorges profondes, lacs, sources thermales, programme d'interprétation, hôtel, services d'hébergement et terrains de camping.

### en Alberta

- F Jasper, à Jasper: station de ski, champs de glace, sources thermales, programme d'interprétation, installations d'hébergement et terrains de camping.
- G Banff, à Banff: station de ski, champs de glace, sources thermales, programme d'interprétation, installations de logement et terrains de camping.
- H Waterton Lakes, section canadienne du parc international de la paix, Waterton-Glacier; programme d'interprétation, hôtels, motels, chalets et terrains de camping.
- I Elk Island, à Fort Saskatchewan: grand troupeau de bisons, belle plage, programme d'interprétation, terrains de camping, hébergement à Edmonton.
- J Wood-Buffalo, vaste région traversant la frontière de l'Alberta et des Territoires du Nord-Ouest, possède le troupeau de bisons le plus nombreux du continent; aire de nidification de la grue blanche d'Amérique, espèce rare, terrains de camping.



Colombie-Britannique



saison de traite jusqu'en 1861, ce qui représente sa plus longue période d'activité continue.

Jusque là, Rocky Mountain House avait existé parce que les Pieds-Noirs l'exigeaient. Au début des années 1860, ils devinrent de plus en plus hostiles et les maigres revenus du poste ne justifiaient pas les risques encourus pour le maintenir.

En 1861, il fut abandonné une fois de plus. Vers 1864, on jugea que les Indiens avaient été suffisamment punis. On songea à réouvrir le poste qui était dans un état de délabrement avancé. On ne commença cependant à le reconstruire qu'en 1866, quand un nouvel emplacement fut choisi à environ trois quarts de mille en aval. Il s'agit du poste dont les cheminées ont "survécu".

Vers la fin des années 1860, les Pieds-Noirs se mirent à décliner, comme les autres tribus des plaines. À la fin de la décennie, la Compagnie de la Baie d'Hudson avait cédé ses immenses territoires au Dominion du Canada et pendant les années 70, le système des réserves fut instauré. En raison de ces événements, la Compagnie décida en 1875 de fermer pour de bon Rocky Mountain House. Moins de deux ans plus tard, les Pieds-Noirs étaient sur leurs réserves et incapables de forcer la réouverture du fort comme par le passé. Dix ans après, le fort était en ruines, et aujourd'hui rien d'autre ne subsiste que les deux cheminées reconstruites, dernier lien tangible avec ce passé de la traite des fourrures qui remonte à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle.



Parcs Canada Parks Canada

Les "Nor'Westers" n'avaient cependant

pas abandonné l'espoir de trouver une route praticable vers le Pacifique et en 1806-07, Rocky Mountain House fut réouvert pour

servir de base aux explorations du renommé géographe David Thompson. Ce der-

nier trouva dans la suite un chemin jusqu'à la source du fleuve Columbia, mais la route était difficile et elle fut vite abandonnée en

favor d'un moyen de communication plus facile par le haut de la rivière Athabasca et la passe Yellowhead. Une fois encore,

Rocky Mountain House n'avait pas atteint son but et il fut fermé après une seule saison d'activité.

Son histoire (et celle d'Acton House, car la Compagnie de la Baie d'Hudson fut forcée de marcher de pair avec sa rivale) se

serait sans doute terminée à ce stade si ce n'eût été des Peigans. Dépourvus d'un

poste sur leur propre territoire, ils avaient commencé à se rendre aux forts Augustus et Edmonton pour échanger leurs peaux;

mais ces postes étaient utilisées par les Cris et la présence des Peigans (Pieds-Noirs)

était source de conflits. Pour remédier à la situation, les deux postes furent réouverts

en 1810. Trois ans plus tard, ils furent de nouveau abandonnés, puis on les rétablit

en 1818 pour les mêmes raisons. En 1821, les deux Compagnies se fusion-

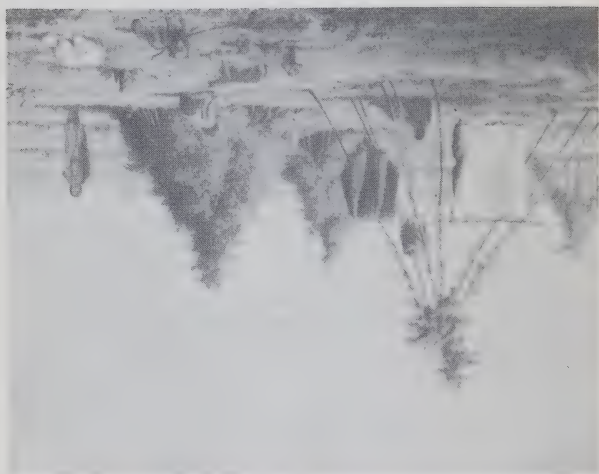
nèrent et la nouvelle société occupa Rocky Mountain House, apparemment le plus so-

lida des deux postes. On voulut de nouveau le fermer en 1823 mais la pénétration du

territoire des Pieds-Noirs par les commerçants américains força la Compagnie de

la Baie d'Hudson à ouvrir de nouveau son poste en 1827. En 1832, cette Compagnie tenta de remplacer Rocky Mountain House par le poste des Peigans sur la rivière Bow,

juste à l'ouest des Rocheuses, mais la nouvelle Maison se révéla encore moins productive. En 1834, les trafiquants étaient de retour à Rocky Mountain House, qui était si délabré qu'on dut le rebâtir entièrement près de l'emplacement original. La nouvelle Maison fut ouverte pendant chaque





vers le milieu des années 1790, ils aient atteint les environs de ce qui est aujourd'hui Edmonton. Les membres de la Compagnie du Nord-Ouest se trouvaient alors si loin de leur siège de Montréal que leurs voies de ravitailllement menaçaient de devenir trop étendues. Ils commencèrent donc à chercher un lien avec le Pacifique, lien qui pourrait simplifier leur problème logistique. Ces conditions menèrent à la fondation du premier poste appelé Rocky Mountain House.

À l'été de 1799, deux groupes quittèrent les forts rivaux Augustus et Edmonton (près de l'emplacement actuel d'Edmonton) pour se diriger vers l'ouest jusqu'au confluent des rivières Saskatchewan et Clearwater. Les "Nor'Westers" (ceux de la Compagnie du Nord-Ouest) songeaient à un poste pour attirer, en vue de la traite, la tribu des Indiens Kootenay qui vivait au-delà des montagnes, et pouvant également servir de base pour la recherche d'une route praticable à travers les Rocheuses vers le Pacifique. Quant aux hommes de la Compagnie de la Baie d'Hudson, ils furent forcés d'embotter le pas pour surveiller leurs comptoirs. Les postes qui en résultèrent furent nommés respectivement Rocky Mountain House et Acton House.

Leur sort fut plus tard déterminé par le fait qu'ils étaient situés près du territoire de la Confédération des Pieds-Noirs. Le commerce avec les Pieds-Noirs ne fut jamais très lucratif, mais ils étaient puissants et leur accord était essentiel à la réussite des trafiquants. Peu après l'ouverture des deux postes à Clearwater, des membres de la Confédération, particulièrement les Peigans, se les approprièrent. Cela signifia, entre autres choses, que les Kootenay, ennemis des Pieds-Noirs, ne voulurent pas y faire la traite. La principale raison pour laquelle Rocky Mountain House avait été construite fut donc éliminée dès le départ. En fait, les deux postes se révélèrent si peu productifs qu'ils furent fermés en 1802.

Ce nom de Rocky Mountain House évoque des visions d'autrefois, celles de la grande époque du commerce des fourrures, des explorateurs, des trappeurs indiens et de la rivalité entre la Compagnie de la Baie d'Hudson et la Compagnie du Nord-Ouest. Pendant la majeure partie du XIX<sup>e</sup> siècle, les seuls vestiges de cette période ont consisté en deux cheminées de pierre reconstruites. L'histoire de Rocky Mountain House, devenu parc historique national, est illustrée à cet endroit dans une roulotte d'interprétation.

Sous plusieurs aspects, Rocky Mountain House représentait une anomalie: il fut fondé pour commercer avec une tribu d'indiens qui ne s'y rendit jamais en grand nombre; il fut conçu comme base d'exploration à travers les montagnes et pourtant, c'est ailleurs que l'on découvrit une route praticable; il fut souvent condamné comme étant peu rentable, mais toutes les tentatives visant à le fermer échouèrent. Bien qu'il n'ait jamais connu le succès, il demeura en activité (avec des interruptions) pendant plus de 75 ans, non parce que les commerçants le désiraient mais parce que les indiens l'exigeaient.

Ce sont les trafiquants de fourrures qui ont effectué la plus grande partie de l'exploration initiale du Canada. Ils étaient motivés moins par le souci d'étendre leur connaissance géographique des lieux que par la volonté de trouver de nouveaux et de plus riches territoires à fourrures, ainsi que de meilleurs et plus courts chemins. Tout débuta avec le débarquement de Cartier dans le Golfe Saint-Laurent, en 1534. Mais l'aventure atteignit son sommet vers la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, pendant la lutte que se livrèrent deux géants du commerce, la Compagnie du Nord-Ouest. Les trafiquants s'enfoncèrent vers l'Ouest, non seulement pour trouver de nouveaux marchés mais aussi pour devancer leurs compétiteurs. Chaque année, des postes avancés étaient créés de plus en plus à l'ouest jusqu'à ce que,



Rocky Mountain  
House  
Parc historique  
national

